



## Referat fra møte i Østre Agder representantskap sammen med 1. og 2. listekandidater til Stortingsvalg 2025

Sted	Tid
Frolands Verk, i Fjøset	Tirsdag 11. mars 2025 kl.10.00-13.30

Til stede i møtet

Medlemmer representantskapet: Leder Beate Skretting, Steinar Pedersen, Robert Cornels Nordli, Hans Fredrik Tangen, Marianne Landaas, Inger–Lene Håland, Kjetil Torp, Kai Magne Strat og Anders Kylland, Magnus Mathisen, Carl Jakob Hansen, Per Gunnar Johnsen, Jan Magne Kåsa Stensrud, Bo Andre Longum, Ole Petter Skjævestad, Inge-Egil Hauge og Børge Toft.

1. og 2. liste kandidater til Stortinget: Arnt Gunnar Tønnesen (Venstre), Tellef Inge Mørland (Arbeiderpartiet), Ramani Konstane Nordli (Arbeiderpartiet), Haagen S. N. Poppe (Høyre), Amalie Kollstrand (Høyre), Beathe Beckstrøm Holte (Fremskrittspartiet) og Steinar Rørvik (Fremskrittspartiet).

Forfall: Fylkesordfører i Agder Arne Thomassen og leder av opposisjonen i Agder fylkesting Gro Bråten, Fylkesvaraordfører i Agder Jorunn Gleditsch Lossius og representant for Fylkesdirektør Ola Olsbu.

### Agenda:

#### Sak 14/25 **Kandidater for Stortingsvalg 2025**

1. og 2. listekandidatene til høstens Stortingsvalg ble ønsket velkommen, og ordførerne varbedt om å legge frem ulike temaer for dem.

**E18 ferdigstilt for regionen:** presentert av ordfører i Tvedestrand Marianne Landaas. [Presentasjon](#) ligger lagt ved til referatet.

**Utvikling av Universitetssykehjem og samarbeid med UiA:** Presentert av ordfører i Grimstad Beate Skretting. [Presentasjon](#) ligger lagt ved til referatet.

Dette er et prosjekt som er viktig for Agder. Ca 100 plasser er tenkt inn i Universitetssykehjemmet. Det er kommet midler fra både NFR (til roboter) og fra Aust-Agder kompetansefond.

**Arendal Havn/Grønn Industri /Gullknapp:** Presentert av ordfører i Arendal Robert Cornels Nordli. [Presentasjon](#) ligger vedlagt til referatet.

Arendal Havn er et redskap for at regionen skal lykkes. Batteri/næringsvei opp til Eyde Material park er en vei av nasjonal betydning og må komme på plass for den



region-utviklingen som er planlagt. Arendal Havn er ikke i konkurranse med Kristiansand eller andre havner i nærområdet. Den skal brukes til umiddelbar nærhet til næringen i regionen. Det skal ikke være container havn, det holder å ha i Kr. sand.

Uavhengig av Morrow Batteries er vi avhengige av både vei og en velfungerende havn på grunn av eksisterende trafikk/næring og framtidige prognoser på trafikk.

**Gullknapp:** det er en generell enorm pilotmangel, behov for ca. 100-200 piloter pr. år. OSM Aviation er i ferd med å få et godt rykte på seg som flyskole. Det er også ønskelig at Gullknapp kan brukes med tanke på beredskapshensyn (for eksempel som helikopter-landingsplass) For at dette skal være aktuelt må man få på plass tårntjenesten. Flyskolen er et høyskoletilbud i Østre Agder – regionen.

**Tilskuddsordninger utleieboliger:** Presentert av ordfører i Gjerstad Steinar Pedersen. Gjelder alle kommunene. 3- 500 meter fra BPA (Butikk, Pol og Apotek). [Presentasjon](#) ligger vedlagt til referatet.

**Østre Agder som kulturregion:** Presentert av ordfører i Grimstad Beate Skretting [Presentasjon](#) ligger vedlagt til referatet. Det er mange store satsinger i regionen, og det er mye bra kulturliv som serveres. Det må synliggjøres, og det er viktig å få midler til regionen i forhold til kultur!

**Kommuneøkonomi:** Presentert av ordfører i Froland Inger-Lene Haaland med bistand fra kommunedirektør Bo André Longum. [Presentasjon](#) ligger vedlagt til referatet.

De største kostnadsdriverne for en kommune er: Kapitalkostnad – der høy gjeldsgrad gir høye lån, med den effekten at når renta stiger blir kostnadene for kommunen større.

Andre kostnadsdrivere er BPA kostnader og ressurskrevende tjenester. Stadig økende kostnader innen disse punktene, kan man gjøre noe sentralt? Dette handler om folk sine liv og hverdager, så det er vanskelig å ta opp som sak, men det er noe som må løftes nasjonalt for å få like regler for kommunene.

## RUNDE BLANT STORTINGSKANDIDATENE

Fremskrittspartiet:

- Helhetlig veiutvikling er viktig for partiet. Man må unngå å bygge vei to ganger. Gjør det stort nok med én gang.
- Flyplass - Østre Agder har blitt stemoderlig behandlet når det gjelder Gullknapp.
- SIO (statlig initiert omsorgsfinansiering) → ble tatt bort i Lillesand og de har hatt utfordringer med å trekke ned kostnadene i etterkant. Men det var fantastisk mens de var i det. FRP vil fortsette med denne typen finansiering.
- Kultur: det som trekker flest til regionen er DYREPARKEN. Vår region skal ikke sloss med dem, men tilby flere ting utover det som kan få turistene til å bli lenger i regionen. Kan begynne allerede på fergen med informasjon om hva som finnes av tilbud.
- Ellers ønsker kandidatene å samarbeide med Østre Agder, og er det saker eller andre ting, ta kontakt.

#### Venstre:

- BPA må flyttes til statlig håndtering. For å ha det likeverdig, men også fordi det blir uhåndterlig for kommunene. Det er et altfor stort forventningsgap, og det er mellom hva innbyggerne mener de bør få av tjenester, i forhold til hva kommunene har mulighet for å tilby. Gapet skapes på av staten og sentrale/nasjonale politikere.
- Utenforskap – kan løses med en større andel av barnetrygd til lav inntekts familier.

#### Arbeidspartiet:

- Sykehuset i Arendal → gode rammer, så det er mulig å utvikle det. Man bør ha fokus og skaffe midler til å løfte aktiviteten så det satses videre (PCI avdeling).
- Man kan bør også etablere næring som kan stå på egne bein - men med hjelp fra statlig ordning frem til de klarer det. Regionen må løfte sammen.
- E18 - bred tverrpolitisk enighet om at det skal være en 4 felts vei. Det må også være lokal enighet. Statsforvalter har vel mange innspill til planen. Region kan ta en rolle ovenfor statsforvalter om å si ifra ved overstyring.
- Infrastruktur: Sykehuset --> rekruttering, har fått medisinstudenter til Arendal som er veldig bra!
- Stor oppblomstring av næring. Kultur er også næring, man må ikke glemme det.
- Helse: kostnaden over 67 år som faller bort, gir nesten en dobling for kommunen.
- Hvis og når kandidatene havner på Stortinget er det viktig å fortsatt være tilgjengelig – Østre Agder kan også ta kontakt med oss. Må huske på innbyggerne. Vi skal være stemmene til innbyggerne inn i det nasjonale.

#### Høyre:

- Politisk kvarter → hva skal vi bruke mindre på når vi nå skal legge flere midler på forsvar. Ruste opp, det er tverrpolitisk enighet om de store sakene, det er enighet om på Agderbenken. Man må løfte hvordan statsforvalter fungerer - må få til noen strukturelle endringer der lokaldemokratiet må stå frem.
- Det går for mye penger i kommunen til lån og mindre til innbyggerne. Må jobbe mer for å få færre i utenforskap – særlig den unge generasjonen.
- E18: må tenke samfunnsøkonomi når man skal bygge vei. Må svelge noen kameler, for vei er det viktigste. Næringsvei er viktig. Høyre er for en aktiv næringspolitikk.
- Man må få på plass en bedre måte å få oppmerksomhet rundt kraft. Det må bli bedre kapasitet/kabler. Kraftutbygging er veldig viktig.
- Statsforvalter blander seg litt inn i saker som noen ganger gir veldig uheldig utgang. Må ha tiltro til at kommunene klarer å løse sakene selv.
- Ellers viktige punkter høyre vil ha frem: Få frem flyskolen – Ordning for Ibsen jubileet 2028 Knubben – Utenforskap: vår landsdels aller største utfordring.

For leder i Østre Agder representantskap ordfører Beate Skretting

Siri Sølvberg Andersen, Sekretariatsleder

