

E18 Dørdal - Grimstad

Litt historikk – og hvordan komme i mål?

Litt historikk

- Nasjonalt mål: 4-felts vei fra Oslo til Stavanger
- 8 kommuner, Grimstad – Bamble, inngikk plansamarbeid i 2017/18
- Vedtekter rundt samarbeidet iht pbl. – vedtatt i alle kommuner

De samarbeidende kommunenes myndighet:

1. Vedta løsning for bompengeneinnkreving
2. Treffe endelige vedtak av formelle planer

IKP Styrets myndighet

- Anbefale løsning for bompengeinnkreving
- Utarbeide, melde oppstart av reguleringsplan og legge planprogram på høring
- Fastsette planprogram
- Utarbeide forslag til reguleringsplaner og andre arealplaner og gjennomføre høring av disse
- Innstille til kommunene for deres planvedtak

Nye Veier:

‘Vårt oppdrag fra Stortinget er å prioritere de veiene med best samfunnsøkonomisk lønnsomhet først. Veiene med lav eller negativ samfunnsøkonomisk lønnsomhet må vente.

Dette er en måte å sikre at nytten for samfunnet og kostnadene måles opp mot hverandre.’

- Mer vei for pengene
- Ta et tydelig samfunnsansvar
- Lederrolle innen miljø og klima innen samferdselssektoren.

Arendal - Grimstad

En langvarig og grundig 'verdiopptimaliserings-prosess'
- for å gjøre prosjektet rimeligere og ta mindre natur etc

IKP styret vedtok i februar å be Arendal og Grimstad om å godta redusert båndlegging av areal.

? Hva skjer videre der?

Kragerø - Bamble

- Endret reguleringsplan med mer gjenbruk ble lagt på høring i jan 25
- Vedtak reguleringsplan forsommer 25?

Tvedestrand - Gjerstad

- 'Re-start' i 2021/22 pga innsigelser, økte kostnader, mer miljø og naturfokus
- 4 traseer konsekvensutredet – mer gjenbruk, 100 km/t, noe smalere felt
- Trase 20 anbefales
- IKP styret vedtok at NV skal lage KDP for trase 20

Utfordring: Stor uenighet blant politikere i Tvedestrand og Risør

Hva er avgjørende og utfordrende?

- Bompengeproposisjon gjennom i Stortinget
- Traseen må være regulert

NV sier: Til nå har alle regulerte traseer kommet videre.

Utf: Samfunnsøkonomisk lønnsomhet

Lokal uenighet ,- 'forledet' til å tro på ultimatum om trase

Utsagn: 'kan ta mye mer natur når det kommer ny regjering'

Utsagn: 'kan bygge vei med 130 km/t når det kommer ny regjering'

Utsagn: 'ikke vits i å gjøre noe nå, for det tar minst 8 – 10 år før vi kan bygge,- da kan alle regler ha endret seg'

Hvorfor ny 4-felts E18?

- Trafikksikkerhet – møteulykker
- Smal vei med midtskiller skaper utfordringer for blålys-etatene
- Næringslivet – sparer tid og drivstoff, effektivitet og kostnader
- Øket bosetting – større arbeidsmarked

‘Hvordan få til en god felles plan for utbygging av ny vei’ – spurte Siri.

- Samarbeid
- Forståelse for realiteter?
- Enighet om trase og ferdigstille reguleringsplan
- Mer penger til Nye Veier?
- Fokus på trafikksikkerhetsaspektet?