

Til

Jernbanedirektoratet og aktuelle tilbydere for konkurranse om persontrafikk på Sørlandsbanen.

Arendal 12. desember 2017

Konkurransesutsetting av persontrafikk på Sørlandsbanen – Innspill til konkurransegrunnlaget fra kommunene i Østre Agder

I anbudsdokumentene for konkurranseutsetting av Sørlandsbanen stilles det kun krav til faste stopp på Nelaug i Åmli gjennom Østre Agder. I dokumentet sies det videre at leverandøren kan, med bakgrunn i sin markedsinnsikt, legge til grunn et begrenset stoppmønster andre stasjoner. I Østre Agder gjelder dette Gjerstad og Vegårshei stasjon.

Det mange som pendler inn og ut av Østre Agder. For å skape og opprettholde regionens attraktivitet er det viktig å kunne tilby denne gruppen alternativer til bil som er miljøvennlig, effektive og komfortable. Spesielt for den store gruppen som pendler til og fra Oslo-området er toget i dag det eneste effektive miljøvennlige alternativet. Mange benytter denne muligheten, men det er også viktig for regionens mulighet til å både tiltrekke seg- og beholde ressurssterke innbyggere at muligheten til å ta toget eksisterer.

Togstoppene i regionen er også viktige for å kunne gi et effektiv og miljøvennlig tilbud til ferie- og fritidsreisende til og fra vår region. For transport til og fra Oslo-området spesielt, er alternativene langt mer ubekvemme og mindre effektivt enn toget, særlig i perioder med mye trafikk.

Vi vet også at reisemønster handler om vaner og kultur, og at bruken av toget avhenger av tilbudet som eksisterer. Med en sammenkobling av sørlandsbanen og vestfoldbanen på trappene er det særlig viktig å opprettholde en kultur for bruk av tog i vår region. I forbindelse med KVVU-arbeidet for Grenlandsbanen utarbeidet Østre Agder analyser som viste en betydelig verdiskapning og regionforstørring ved etablering av ny togstasjon på Brokelandsheia. Vi er bekymret for at om man tar bort kulturen for bruk av toget som transportmiddel, kan man risikere at potensialet som kommer av ny Grenlandsbanen ikke fullt ut lar seg realisere.

Jernbanen er en viktig del av vår regions totale attraktivitet – både for innbyggere og for besøkende. En eventuell omlegging av tilbudet medfører redusert attraktivitet for regionen, og dermed en reduksjon av regionens samlede verdiskapningen.

Ordførerne i Østre Agder kan ikke akseptere redusert stoppfrekvens på Sørlandsbanen og forventer at dette følges opp når Jernbanedirektoratet skal inngå nye trafikkavtaler.

Med vennlig hilsen

Inger Løite – Ordfører Gjerstad kommune

Per Kristian Lunden – Ordfører Risør kommune

Kirsten Helen Myren – Ordfører Vegårshei

Reidar Saga – Ordfører Åmli

Ove Gundersen – Ordfører Froland

Jan Dukene – Ordfører Tvedestrand

Robert Cornels Nordli – Ordfører Arendal

Kjetil Glimsdal – Ordfører Grimstad

