

## Notat vedrørende anmodning om lokalisering av Riksantikvarens avdeling for fartøyvern til Risør.

Østre Agder som omfatter kommunene Arendal, Grimstad, Froland, Tvedestrand, Risør, Vegårshei, Gjerstad og Åmli er kjent med at regjeringen vurderer å flytte ut statlige virksomheter fra Oslo. Herunder virksomheten ved Riksantikvarens avdeling for fartøyvern. Regionen ønsker å fremme forslag om at denne virksomheten flyttes til Risør og det rike trebåtmiljøet i denne kommunen.

### Faglige forutsetninger:

Risør kommune vil kunne bli en svært godt egnet lokalisering for deler av Riksantikvarens enhet for fartøy, kystkultur og maritim kulturarv, i første rekke oppgaver rundt fartøyvern av trebåter.

Dette er statlige arbeidsplasser som med fordel kan trekkes nærmere aktive fagmiljøer og eksisterende lokal aktivitet framfor en plassering i Oslo sentrum. Risør har et av landets sterkeste fagmiljøer og en bred frivillig innsats rundt kystkultur, fartøyvern og maritim kulturarv. De viktigste lokale institusjoner og tiltak er:

- Risør Trebåtfestival: Et nasjonal og internasjonal institusjon for oppmerksomhet rundt trebåter og kystkultur.
- Risør Kystkultursenter, Moen: Risørs museumssatsing i det gamle og unike trebåtbyggermiljøet på Moen. Formidling og bevaring av trebåtbyggertradisjoner.
- "Risør II" og "Stavanger": Bevaring og aktiv bruk (Risør II) av unike redningsskøyter gjennom frivillig innsats.
- Risør Trebåtbyggeri, Moen Trebåtbyggeri og LN Yachts: Aktive trebåtbyggerier spesialisert på fartøyvern og delvis nybygg. Bred erfaring, blant annet innen opplæring og produksjon av fagbøker.
- Kanonjolla "Øster Riisøer 3": Replika av original kanonjolle i aktiv virksomhet. Samarbeidsprosjekt mellom Risør og Tvedestrand kommuner.
- Prambyggerkurs: Kurs i nybygging av treprammer etter klassiske lokale modeller.
- Kystlaget Øster Riisøer: Aktivt kystlag med flere lokale arrangementer og flere bevaringsprosjekter.
- Risør Seilforening: Svært aktiv seilforening med spesiell interesse for restaurering, bevaring og aktiv bruk av klassiske seilbåter i tre.
- Sønedeled og Risør Historielag: Et svært aktivt historielag med stor kunnskap og omfattende formidling om kystkultur og historiske fartøyer.

Totalt sett utgjør Risør en mulighet til å skape gode synergier innen et smalt, men viktig fagområde. Offentlig forvaltning, aktiv næringsvirksomhet, stor faglig og historisk kompetanse og stor frivillig innsats vil kunne løfte den offentlige oppmerksomheten og engasjementet for fartøyvern.

På Sørlandet ligger Hestmanden det eneste gjenværende fartøy fra Notraships flåte under krigen.

### Geografiske forutsetninger:

Reiseavstanden fra Risør til de nærmeste flyplassene på Kjevik og Torp er 1-2 timer. Disse flyplassene har gode nasjonale, og internasjonale forbindelser.

Risør har bussforbindelse til Oslo fra kl.05-19 med en gjennomsnittlig frekvens på en gang i timen. Reisetid er litt over 3 timer. Ved bruk av bil er reisetiden under 3 timer.

Regionen har et variert arbeidsmarked. Både Arendal og Tvedestrand ligger innenfor en pendlingsavstand på 45 minutter fra Risør. Det bør åpne gode muligheter for at ektefelle kan finne relevant arbeid.

Risør og Østre Agder regionen har et bredt kulturtilbud, med både internasjonalt, nasjonal, regionalt og lokalt tilbud innen mange felt – musikk, teater og dans. Det er et godt tilbud av festivaler med Trebåtfestivalen, Villvin håndtverksfestival og Kammermusikkfestival i Risør. Videre er det andre store arrangementer som Arendalsuka og CanalStreet i regionen.

