

Til

Styremedlemmer mfl i Østre Agder

Arendal 12.12.2016

## Referat fra styremøte i Østre Agder fredag 9.desember 2016 i Froland kommunehus.

Følgende møtte: Ordfører Per Kristian Lunden, Risør kommune, ordfører Kjetil Glimsdal, Grimstad kommune (til og med sak 83/16), ordfører Kirsten Helen Myren, Vegårshei kommune, Ordfører Robert Cornels Nordli, Arendal kommune, Ordfører Reidar Saga, Åmli kommune, ordfører Inger Løite, Gjerstad kommune, ordfører Jan Dukene, Tvedestrand kommune og ordfører Ove Gundersen, Froland kommune.

Opposisjonsleder Anders Kylland – Arendal kommune hadde forfall, og for han møtte gruppeleder for Høyre Geir Fredrik Sissener fram til og med sak 83/16).

Fylkesordfører Tellef Inge Mørland møtte.

Styreleder Per Kristian Lunden ledet møtet.

Fra rådmennene møtte: Christina Ødegård, Åmli, Trond Aslaksen, Risør, Ole Petter Skjævestad, Vegårshei, Harald Danielsen, Arendal, Jarle Bjørn Hanken, Tvedestrand, Torill Neset, Gjerstad og konstituert rådmann Øystein Bråstad, Froland.

Tone Marie Solheim, Grimstad og John Bergh Aust-Agder fylkeskommune hadde forfall. Fra sekretariatet møtte Ole Jørgen Etholm og Bård Vestøl Birkedal (til og med sak 83/16)

Under behandlingen av sak 80/16 deltok leder av forebyggende avdeling i Østre Agder brannvesen Petter Vinje Svendsen.

Under behandlingen av sak 81/16 deltok klima- og miljørådgiver Ragnhild Hammer fra Arendal kommune.

Under behandlingen av sak 83/16 deltok næringsmedarbeider Tarjei Retterholt fra Åmli kommune.

**SAKSLISTE:**

Sak 79/16 **Godkjenning av referat fra styremøtet 11.11.2016**

Vedtak:

Referatet godkjennes.

Sak 80/16 **Status for arbeidet med forebyggende brannvern innenfor ansvarsområdet til Østre Agder brannvesen (ØABV).**

Leder av forebyggende avdeling ved Østre Agder brannvesen Petter Vinje Svendsen oppdaterte styret planene for utarbeidelse av ny ROS for Østre Agder brannvesen og om viktigste iverksatte tiltakene i arbeidet for sikring av den eldre bebyggelse på Tyholmen, i Risør sentrum og i Tvedestrand sentrum.

Vedtak:

Styret i Østre Agder anbefaler at det utarbeides ny ROS for ØABV. Styret anbefaler at brannvesenet i Grimstad inviteres til å ta del i arbeidet.

Styret stiller seg bak en søknad om skjønnsmidler til å gjennomføre ROS-prosessen.

Sekretariatet i Østre Agder skal videreformidle en utkast til samarbeidsavtale mellom ØABV og kommunene om kartlegging av innbyggere som tilhøre grupper som statistisk er særlig utsatt for å bli skadd eller å omkomme i branner, med henblikk på å iverksette brannforebyggende tiltak for dem.

Sak 81/16 **Orientering om Arendal kommunes modell for klimaledelse samt drøfting av nærmere samarbeid mellom kommuner som er del av Klimapartner samarbeidet.**

Miljørådgiver Ragnhild Hammer orienterte om opplegget for miljøledelse i Arendal.

Vedtak:

Styret anser det som aktuelt å øke samarbeidet mellom kommunene om miljø og klima.

Styret i Østre Agder vil anbefale medlemskommunene å øke bruken av tre i nye offentlige bygg. I denne sammenheng ønsker styret å besøke Grimstad kommunens nye bibliotek når dette er ferdig.

Styret gir sekretariatet i oppgave å arbeide for å få til en felles stand for Østre Agder samarbeidet i forbindelse med Arendalsuka. Et blant flere aktuelle tema for en slik stand vil være kommunenes deltakelse i Klimapartnersamarbeidet.

Sak 82/16 **Status for prosjektet Grønne datasentre i regi av Østre Agder.**

Prosjektleder for oppfølging av Strategisk næringsplan Bård Vestøl Birkedal redegjorde for status i arbeidet med grønne datasentre i Østre Agder og i Agder.

Vedtak:

Østre Agder tar redegjørelsen til orientering og støtter et videre arbeid med grønne datasentre i Østre Agder.

Sak 83/16 **Østre Agders felles satsning på Jordøya industriområde - etablering av tomteselskap**

Under henvisning til tidligere behandling i sak 76/16 vedrørende Biozin-prosjektet så redegjorde næringsrådgiver Tarjei Retterholt for status i arbeidet med denne etableringen nå. Til møtet forelå det en henvendelse fra Åmli kommune til de andre kommunene i Østre Agder om å engasjere seg i tilretteleggingen for etableringen.

Vedtak:

Styret i Østre Agder anbefaler henvendelsen fra Åmli kommune vedrørende erverv av og opparbeiding av næringsareal på Jordøya til produksjon av Biozin, og oppfordre alle kommunene i samarbeidet om å ta del i selskapsetableringen.

Styret ser og positivt på om kommuner utenfor Østre Agder kan delta i prosjektet.

Sak 84/16 **Planlegging av kontaktmøter med nærliggende regioner.**

Vedtak:

Styret ber administrasjonen sammen med sekretariatet i Grenlandssamarbeidet planlegge et møte der hoved fokus legges på arbeidet for realisering av Grenlandsbanen. Om mulig ønsker styret et møte om dette i februar eller mars 2017.

Sak 85/16 **Investeringsprosjekt 2018 – nytt krematorium**

Vedtak:

Styret anbefaler kommunene å gi sin tilslutning til det foreliggende forprosjektet og godkjenn forslag til samarbeidsavtale.

Av saksframstillingen som skal følge saken til kommunene skal det framgå at en premiss for samarbeidet om utbygging av nytt krematorium er at Arendal kapell kan benyttes som seremonirom for dem som ønsker det. Dette lokalet, som ligger i samme bygning som krematoriet, kan etter vedtak i Arendal bystyre brukes som livssynsnøytralt lokale ved tildekking av de religiøse symboler dersom dette er ønsket.

Sak 86/16 **Etablering av forpliktende interkommunalt samarbeid om finansiering av spesialisthjemler for fysioterapeuter.**

Vedtak:

Styret i Østre Agder anbefaler medlemskommunene å inngå forpliktende samarbeid om etablering av fire spesialisthjemler innenfor fysioterapi med grunnlag i de foreliggende utkast til samarbeidsavtaler med Grimstad som vertskommune for barnefysioterapi, Tvedestrand som vertskommune psykomotorisk fysioterapi, samt Arendal som vertskommune for lymfødembehandling og manuellterapi.

Kostnadsfordelingen skjer etter folketall og tilbudet bygges opp med en hjemmel i 2017, to hjemler i 2018 og en hjemmel i 2019.

Østre Agder krever inn bidrag fra de deltakende kommuner og sørger for at midlene overføres vertskommunene.

Sak 87/16 **Status for arbeidet med evaluering av Østre Agder.**

Styreleder Per Kristian Lunden redegjorde for status i arbeidet.

Vedtak:

Styret tar saken til orientering.

Sak 88/16      **Eventuelt**

### **Status for arbeidet med følgetjeneste for risikofødende.**

Rådmann Trond Aslaksen i Risør kommune redegjorde for deres kontakt med Sørlandet sykehus HF om denne saken. Det er usikkerhet lokalt om den løsningen sykehuset har valgt er innenfor de rammer lovverket setter. Saken følges opp, eventuelt i samarbeid med fylkeslegen.

### **Studiebesøk EU Brussel**

Det er oppstått en kollisjon mellom Østre Agders planlagte studiebesøk til Brussel og et planlagt besøk i regi av KS for ordførerne i Agder til Stockholm.

Vedtak:

Styret beslutter å utsette sitt planlagte besøk til Brussel til høsten. Sekretariatet bes komme med forslag til et tidspunkt etter Stortingsvalget.

### **Status Sykehus**

Sykehusdirektøren har på ny lagt grunnlag for usikkerhet omkring akutfunksjonene ved sykehuset i Arendal.

Styrets medlemmer er svært opptatt av at sekretariatet i samarbeid med ordfører i Arendal utarbeider et grunnlag til uttalelse fra kommunene i Østre Agder, som kan sirkuleres til styrets medlemmer for godkjenning, før det oversendes sykehusets ledelse.

For styreleder i Østre Agder

Ole Jørgen Etholm, sekretariatsleder

Vedlegg til sak 03-17:

**Uttale fra Styret i Østre Agder ved ordførere i Arendal, Froland, Gjerstad, Grimstad, Risør, Tvedestrand, Vegårshei og Åmli samt leder av opposisjonen i Arendal bystyre**

Til

Samferdselsminister Kjetil Solvik Olsen og det statlige aksjeselskapet Nye Veier

Kopi til: Agderbenken og Telemarksbenken på Stortinget, Bamble kommune og Kragerø kommune

**Veilys på E18 - ny firefelts motorvei mellom Arendal og Tvedestrand**

Regionen vil på det sterkeste advare mot konsekvensene for trafiksikkerhet og bruksattraktivitet for ny veiparsell når en nå foreslår å kutte belysning.

Vi har forståelse for at et av selskapets oppdrag er å bygge billige veier, men vil protestere på at dette skal innebære å bygge veier av vesentlig lavere standard.

Selskapet nye veier vil nå bidra til at det blir ett lappverk av belyste og ubelyste strekninger på E18. I tillegg vil en belyse enkeltpunkt og tunneller. Det bør være velkjent at menneskets evne til å tilpasse seg endrede lysforhold er tidsrelatert. Med stadig endringer vil ikke øyet nå å tilpasse seg. Blendingseffekt på ubelyste motorveier er og et betydelig problem som enhver som har kjørt på utenlandske motorveier har erfart. Dette tillegges ingen betydning av Nye Veier.

Vi er kjent med at det ble gjort et forsøk med å utelate lys på E6 ved Mjøsa, men burde ikke konsekvensene av dette valget være evaluert før en legger dette til grunn som standard?

Med stadig flere eldre i samfunnet vil bortfall av veilys ha særlig negative samfunnskonsekvenser. Eldre mennesker har gjennomsnittlig vesentlig dårligere nattsyn enn eldre og derfor rammes de særlig sterkt ved at en fjerner veilys.

Dersom Nye Veier har begrenset erfaring med bruk av moderne LED-belysnings positive effekter for driftsutgifter og vedlikehold så vil Østre Agder med glede stille sin fagmedarbeider på feltet til rådighet for selskapet Nye Veier. Ny teknologi gir dramatisk lavere driftskostnader for veilysanlegg, noe som ytterligere vil styrke veilys som effektivt trafiksikkerhetstiltak ved en nyttekostnadsanalyse for prosjektet.

Styret vil påpeke at en alvorlig ulykke på strekningen relatert til manglende belysning vil koste mer enn investeringen i belysning, samtidig har en gitt alle veifarende på mørke tider på døgnet en vesentlig bedre kjøreopplevelse, uavhengig om en er der av yrkesmessig grunn eller på fritid. Ordførerne i vår region ber derfor statsråden om å legge føringer overfor Nye Veier slik at de velger å belyse den planlagte strekningen og at tilsvarende blir gjort på strekningen som skal bygges ut i Bamble.

Robert C. Nordli	Ove Gundersen	Inger Løite	Kjetil Glimsdal
Arendal	Froland	Gjerstad	Grimstad

Per Kristian Lunden	Jan Dukene	Kirsten Helen Myren	Reidar Saga
Risør	Tvedestrand	Vegårshei	Åmli

Anders Kylland

Opposisjonsleder i Arendal Bystyre

# Kommentarer til at Nye Veier ikke ønsker å belyse ny E18 på stekningen Arendal. Tvedestrand

## **En belyst motorvei er selvfølgelig sikrere enn en mørklagt motorvei.**

Jeg har den seneste tiden notert at det pågår en diskusjon, blant annet i Agderposten, om behovet for belysning langs den planlagte motorveien mellom Arendal og Tvedestrand. Bakgrunnen er at Nye Veier ikke ønsker å belyse denne veien for å spare penger. Det menes at trafikksikkerheten ikke blir negativt påvirket av dette(!). Jeg er ganske forundret over at Nye Veier i det hele tatt har vedtatt å søke dispensasjon fra kravet på veibelysning langs E18. Det ligger i sakens natur at det er sikrere å kjøre på en vei med belysning enn på en mørklagt vei. Argumenter som at bilenes egne lys fyller oppgaven like bra som veibelysningen faller på sin egen urimelighet. Det kan muligens sammenlignes med å utføre et presisjonsarbeid med hodelykt i et mørkt arbeidsrom, samtidig som en kollega som sitter mitt imot, blander med sin hodelykt. I stedet bør man naturligvis ha en god belysning i arbeidsrommet.

## **Kostnadsbildet**

Investeringen i veilys på 15 – 20 millioner må anses å være en relativt liten post i det totale budsjettet for veien som har en forventet utbyggingskostnad på vel **5,5 milliarder kroner**. Veilyset utgjør altså mindre enn en halv prosent av investeringskostnaden.

Om man sammenligner driftskostnaden på 1 – 1,5 mill/ år med kostnaden for drift av veilyset langs E18 totalt, snakker man om den berømte dråpen i havet. Velger man ny teknikk med kostnadseffektive LED- armaturer og et tilpasset styringssystem for lysanlegget vil driftskostnadene bli betydelig lavere.

## **Trafikkulykker koster**

Ulykker med personskader koster samfunnet store summer. En ulykke med en hardt skadet person belaster samfunnet med en kostnad på over 20 millioner. Ved dødsfall er kostnaden for samfunnet beregnet til over 30 millioner (ifølge Transportøkonomisk Institutt (TØI)). Å satse på trafikksikkerhet er ved siden av å bespare mennesker for lidelser, en viktig måte å redusere samfunnets kostnader. Å gamble med sikkerheten kan etter min mening ikke forsvares samfunnsøkonomisk sett i relasjon til kostnadene for veilys kontra kostnader ved ulykker, som nevnt her ovenfor. Det er ingen tvil om at veilyset bidrar til å holde skade- og dødstallene nede.

## **Kommunenes interesser**

Som driftsansvarlig for veilyset i 8 Østre Agder kommuner, inklusive Arendal og Tvedestrand, er naturligvis denne saken av spesiell interesse for meg. Denne veistrekningen inklusive av- og påkjøringer vil jo inngå som en del av det totale veinettet i disse to kommunene og før øvrig i hele regionen.

Vedtak om at en vei skal belyses eller ikke, baseres normalt på vurderinger av blant annet trafikksikkerhet, trygghetsfølelse, trivsel og estetikk. Jeg skal her kort beskrive noen parametere som i samband med kjøring i lys kontra mørke, i stor grad påvirker trafikksikkerheten.



## Blending

Blending i trafikken oppstår når lyset fra møtende trafikk har en vesentlig høyere luminans (lysstyrke) enn omgivelsene. Dette skaper visuelle forstyrrelser som kan få bilføreren til å flytte fokuset vekk fra veien. Blending leder også til redusert kontrastfølsomhet og redusert synsevne. Enkelt uttrykt betyr det at man ved blending får redusert oversikt over veibanen og trafikksituasjonen.

På ubelyste veier med mye møtende trafikk er blending et stort sikkerhetsproblem. Med veibelysning dempes luminanskontrastene, hvilket betyr mindre blending. Samtidig vil veibelysningen i det nærmeste eliminere behovet for bruk av fjernlys.

## Veksling mellom belyste og ubelyste veistreknings

Øyet har en egen evne til å tilpasse seg lys og mørke. Dette kalles **adaptasjon**. Når man kommer fra en mørk strekning inn i en belyst strekning tilpasser øyet seg til det høyere lysnivået på noen få sekunder.

**Ved overgang fra en belyst strekning til en mørk strekning** kan denne tilpasningen ta 30 – 60 minutter. Altså er det veldig lite lempelig med et mørkt veiavsnitt langs en for øvrig belyst vei.

## Hyppige vekslinger

Nye Veier ønsker kun å belyse av-/ påkjøringer og tuneller. Mørke strekninger med belyste av-/ påkjøringer og tuneller vil gi hyppige adaptasjoner. Dette har en sløvende effekt på sjåføren.

## Veibelysning bidrar til å holde sjåføren våken

Det er naturligvis en grunn til at de fleste av oss slukker lyset i soverommet når vi skal sove. Lyset hjelper oss å holde oss våkne, mørket gjør oss søvnige når vi vil sove. De fleste av oss forstår nok hvilket av disse to alternativene som passer best for bilførere på en motorvei.

## Veibelysning øker sikkerheten

Nye Veier sier veibelysning **«er mer en komfortsak enn en trafiksikkerhets sak»**. Jeg tror denne uttalelsen, hos de fleste som er engasjert i saker rundt veily og trafiksikkerhet, oppleves som kontroversiell og provoserende.

## «Hele E18 skal belyses»

En gang i tiden ble det bestemt at hele E 18 skulle ha belysning. Jeg regner med at intensjonen den gangen ikke var at det skulle bli mer komfortabelt og koselig å kjøre bil, eller at stålmastene og natriumarmaturene skulle ha en positiv innvirkning på estetikken langs veien. Nei, det vedtaket ble nok fattet ut ifra trafiksikkerhetsaspekter som eksempelvis de punktene jeg har beskrevet her, i kombinasjon med en fornuftig vurdering av veilysets generelt positive effekt på trafiksikkerheten. Den vurderingen ser det ikke ut til at Nye Veier har tatt.

Det er mulig at Nye Veier har kunnskaper om veily og trafikk som jeg og mange andre med meg mangler. I så tilfelle bør de dele med seg av den viktige kunnskapen. Man må uansett kunne forvente seg at de kan underbygge sine argumenter med klare fakta, noe de hittil ikke har levert.

Det er også viktig at synspunkter og erfaringer fra bilistene blir ivaretatt og seriøst vurdert. Det er jo de som daglig befinner seg i trafikkmiljøet og det er de som skal bruke denne veien.

Hele ideen om å bygge et avsnitt motorvei langs E18 i Norge uten belysning må etter min mening komme av manglende kunnskaper og en syning om at veibelysning **«er mer en komfortsak enn en trafiksikkerhets sak»**. Dette i kombinasjon med et ønske om å spare litt penger (< 0,5 %) på trafiksikkerhetens bekostning. Man får håpe at veidirektoratet baserer sitt kommende vedtak på

faktiske forhold, og dermed forkaster forslaget. Hvis ikke er det stor fare for at ulykkestallene vil framtvinge ettermontering av veilys til en betydelig høyere kostnad. Man få da håpe at noen hos Nye Veier har kommet på den briljante ideen å legge trekkerør for veilyskabler langs veien, bare for sikkerhets skyld.

Torbjørn Falch

Driftsleder Østre Agder Veilys

[torbjorn.falch@arendal.kommune.no](mailto:torbjorn.falch@arendal.kommune.no)

Mobil 47713525

## Østre Agder vedlegg sak 7-17

Enhetsleder: Ole Jørgen Etholm

### Ressurstildeling

Tall i 1000 kr	Budsjett 2017	Budsjett 2016	Regnskap 2015
<b>Sum utgifter</b>			
<b>Sum inntekter</b>			
<b>Netto driftsramme enheten</b>			

### Enhetens oppfølging

Styret for Østre Agder har vedtatt å evaluere Østre Agder. Siktemålet er å avklare hvilke oppgaver og roller et videre interkommunalt samarbeid skal få. Evalueringen blir basert på både egenevaluering og på en ekstern gjennomgang i regi av Agderforskning.

Styret i Østre Agder vil engasjere bystyrene og kommunestyrene i evalueringsprosessen for at de folkevalgte i kommunene skal kunne legge premisser for framtidig interkommunalt samarbeid. Intensjonen er at forslag til vedtektsendringer skal kunne være ferdig behandlet i kommunene i løpet av 2017.

Østre Agder har mange ulike utviklingsprosjekt på gang. Herunder to store byggeprosjekt – krematorium og nytt bygg for legevakt/KØH. Slike prosjekter iverksettes i regi av vertskommunen, men innebærer betydelig involvering av de deltakende kommuner gjennom Østre Agder. Det jobbes med prinsipper for medfinansiering av investeringene.

Ny region på Agder innebærer at fellesskapet vil bruke tid og ressurser på avklaringen av konsekvenser for regionen. Kommunene må i felleskap avklare hvilke samordningsoppgaver en ønsker å tillegge Østre Agder. Kontakten mot Grenlandsregionen videreføres med særlig vekt på arbeidet for å få realisert Grenlandsbanen. Det er aktuelt å styrke samarbeidet med Kristiansand og Knutepunktet ut over det tette samarbeidet som er etablert i forbindelse med Agderprosjektet(helse). Østre Agder søker å være en lyttepost mot Sørlandet sykehus HF og være en felles plattform for dialog med dette.

2017 er andre år i prosjektfasen med oppfølging av Strategisk næringsplan. Element i planen er kommet på plass mens mye arbeid gjenstår. Ønsket er klarere oppgavefordeling for næringsutviklingsarbeidet mellom kommunene hver for seg og hva som mer hensiktsmessig løses i fellesskap.

Det foregår et meget omfattende samarbeid på helse- og omsorgsfeltet. I tillegg til satsningen på ny legevakt og nye lokaler for KØH, så vil den store fellessatsningen på anskaffelse på digital varslingsteknologi og etablering av responscenter være en hovedsak. Alle åtte kommuner er med og Østre Agder er sammen med Kristiansand i Knutepunktet hoveddrivkraft i den satsning som er vedtatt. Satsing på FoU i form av en egen plan vil komme på plass i løpet av 1.halvår. Det utarbeides en egen virksomhetsplan for Østre Agders satsning i sektoren. Denne legges fram for styret til orientering.

Fellessatsningen på ATV(Alternativ til vold) får styrket sine ressurser i 2017 ved at bevilgningen fra nasjonale myndigheter har bidratt til at en får en tredje medarbeider.

Østre Agder har ambisjoner om å konkretisere samarbeidet på skolefeltet i 2017. Skolefaglig ledelse i kommunene vurderer fellesprosjekt i form av kompetansehevingstiltak for lærere som en mulig satsning som det er behov for. Dette for å imøtekomme endrede formalkrav til våre medarbeidere.

Østre Agder påtar seg løpende utredningsoppgaver på felt der det er behov. I første halvår 2017 vil sekretariatet bistå i utredningsarbeidet vedrørende eventuell sammenslåing av IKT Agder og DDØ. Samarbeidet skal ha nødvendige midler til på kort varsel å kunne engasjere seg i utredningsarbeid som kan bidra til viktige lokaliseringer av virksomheter til regionen.

Østre Agder legger stor vekt på stram økonomistyring med sikte på å holde seg innenfor tildelt driftsrammer. Samlet omfatter administrasjonen i Østre Agder i 2017 5 faste og midlertidige stillinger. Det foreligger ingen planer om å utvide dette. Sekretariatet vil som tidligere sikre forsvarlig behandling i utvalg og styret. Samt bidra til tett kontakt med eierkommunene med sikte på at interkommunale forpliktelser skal være forutsigbare og basert på vedtak i hver enkelt kommune.

## Inkludering

Ut over fellesorienteringer fra IMDI og UDI til styret og rådmennene har feltet så langt ikke ligget innenfor det kommunene har ønsket at Østre Agder skal engasjere seg i.

## Utvikling av medarbeidere

Medarbeidere blir gitt anledning til å delta på nasjonale arenaer for å kunne utvikle sin kompetanse på sine spesialfelt. Gjennom pågående prosjekt er og medarbeidere i kommunene blitt gjort i stand til engasjere seg nasjonale prosjekt.

Nærværsindikatorer	Enhetens resultat		Sektorens mål 2017	Enhetens mål 2017
	2015	2016		
Fravær korttid (%)				1%
Fravær langtid (%)				1%
Nærvær (%)				98%

Virksomheten er preget av lite fravær.

## Faglige mål

Skal Østre Agder ivareta sin rolle så må vi spille en nøkkelrolle for kompetanseheving innenfor de felt kommunene ønsker at samarbeidet skal engasjere seg i. Derfor er bruk av ressurser på kompetansehevendende tiltak for medarbeidere i kommunene et viktig satsingsfelt. Det er tett kobling mellom introduksjon av nye tekniske løsninger for eksempel på helsefeltet behovet for opplæring av medarbeidere og ledelse i tjenesten



# Eventuell sammenslåing av DDØ og IKT Agder

Status og videre prosess

Rådmannsmøtet Østre Agder 11/1-2017

# Overordnet status

Utredning av sammenslåing er behandlet av følgende organer:

- Representantskapet i IKT Agder den 12. oktober 2016
- Styret i Østre Agder 21. oktober 2016
- Kommunestyret i **Tvedestrand** 15. november 2016
- Kommunestyret i **Gjerstad** 24. november 2016
- Bystyret i **Risør** 24. november 2016
- Kommunestyret i **Vegårshei** 13. desember 2016



# Vedtak - Representantskapet IKT Agder

- Representantskapet vedtar å utrede videre mulig sammenslåing av DDØ og IKT Agder
- Representantskapet vil arbeide for at saken er til strekkelig utredet for behandling i fylkestinget / kommunestyre / bystyre i juni 2017.
- Representantskapet legger til grunn at punktene a. til d. i styrets vedtak tas hensyn til i videre utredning.

## Styrets vedtak punktene a) til d)

- a) I forhold til situasjonen i IKT Agder er det viktig at fremdrift i prosessen prioriteres. Dette bla. av hensyn til å få en permanent daglig ledelse av selskapet, fremtidig organisering av selskapet tilpasset IKT Agder 2020 og gjennomføring av planlagte aktiviteter.
- b) Økonomiske gevinster for IKT-Agder må synliggjøres bedre.
- c) Det er viktig at et nytt samarbeid organiseres slik at det kan ivareta rollen som strategisk partner for kommunene.
- d) De formelle og praktiske utfordringene med dagens oppgavefordeling mellom styre og programstyre må tas hensyn til i ny styringsmodell.



# Vedtak – Tvedestrand kommunestyre

- Tvedestrand kommunestyre støtter intensjonen om å slå sammen ikt samarbeidene DDØ og IKT Agder.
- Kommunestyret ber rådmannen, i samarbeid med rådmennene i de andre kommunene i Østre Agder og lederne i de to ikt samarbeidene, om å utrede hvordan en sammenslåing kan gjennomføres i henhold til områdene i saksfremlegget.
- Endelig sak legges frem for kommunestyret for behandling senest juni 2017.
- Kommunestyret forutsetter at tillitsvalgte i selskapene og hovedtillitsvalgte i kommunene involveres i videre arbeid i henhold til hovedavtalen og det som er skissert i saksfremlegget.
- Kommunestyret vil oppfordre til å vurdere desentraliserte lokasjoner i det videre utredningsarbeidet





# Vedtak – Gjerstad kommunestyre

- Gjerstad kommunestyre støtter intensjonen om å slå sammen IKT-samarbeidene DDØ og IKT Agder.
- Kommunestyret ber rådmannen, i samarbeid med rådmennene i de andre kommunene i Østre Agder og lederne i de to IKT-samarbeidene, om å utrede hvordan en sammenslåing kan gjennomføres i henhold til områdene i saksfremlegget.
- Endelig sak legges frem for kommunestyret for behandling senest juni 2017.
- Kommunestyret forutsetter at tillitsvalgte i selskapene og hovedtillitsvalgte i kommunene involveres i videre arbeid i henhold til hovedavtalen og det som er skissert i saksfremlegget.
- Kommunestyre i Gjerstad forutsetter at arbeidsplassene, ved en eventuell sammenslåing, blir fordelt slik at et rimelig antall fortsatt blir i østregionen.



# Vedtak – Risør bystyre

- Risør bystyre støtter intensjonen om å slå sammen ikt-samarbeidene DDØ og IKT-Agder.
- Risør bystyre ber rådmannen, i samarbeid med rådmennene i de andre kommunene i Østre Agder og lederne i de to ikt-samarbeidene, om å utrede hvordan en sammenslåing kan gjennomføres ihht områdene i saksfremlegget.
- Endelig sak legges frem for bystyret til behandling senest juni 2017.
- Risør bystyre forutsetter at tillitsvalgte i selskapene og hovedtillitsvalgte i kommunene involveres i videre arbeid ihht hovedavtalen og det som er skissert i saksfremlegget.
- I videre utredning om mulig sammenslåing av de to interkommunale IT-selskapene må det også tydelig vurderes hvordan den samlede virksomheten kan gi arbeidsplasser i østregionen, for eksempel ved at hele eller deler av den samlede virksomheten lokaliseres i øst.



# Vedtak – Vegårshei kommunestyre

- Kommunestyret beklager at utredningsarbeidet ikke er politisk forankret og at rapporten er begrenset til kun å peke på positive effekter ved kun sammenslåing.
- I den videre utredningen må følgende belyses:
  - Fordeler og ulemper ved en eventuell sammenslåing av ikt samarbeidene
  - Kartlegging av økonomiske konsekvenser, felles gevinstrealisering og overgangsmodeller
  - Konsekvenser for ansatte i selskapene og hvordan disse skal ivaretas ved en sammenslåing
  - Organisasjons- og styringsmodell for det nye ikt samarbeidet
  - Samarbeidsmodell mellom kommunene i det nye ikt samarbeidet
  - I hvilken grad et omfattende/ tett samarbeid vil kunne være et alternativ til sammenslåing.
  - Juridiske og formelle aktiviteter som må gjennomføres ifm sammenslåing
- Kommunestyret ber rådmannen, i samarbeid med rådmennene i de andre kommunene i Østre Agder og lederne i de to ikt samarbeidene, om å utrede hvordan en eventuell sammenslåing kan gjennomføres ihht områdene i saksfremlegget.
- Endelig sak legges frem for bystyrene/ kommunestyrene for behandling senest desember 2017.
- Kommunestyret forutsetter at tillitsvalgte i selskapene og hovedtillitsvalgte i kommunene involveres i videre arbeid ihht hovedavtalen og det som er skissert i saksfremlegget.
- Dersom prosessen ender med vedtak om sammenslåing av DDØ og IKT Agder, skal den nye virksomheten plasseres øst i regionen, fortrinnsvis på Vegårshei, ettersom de største byene har en betydelig større andel av arbeidsplassene i vårt felles bo- og arbeidsmarked allerede i dag.

