



Østre Agder – kommunemøte veilys

Teams 21. oktober 2025 kl 0900-1100

Møtereferat

Deltakere:

Håkon Håversen, Arendal kommune
Vidar Holmsen Engh, Arendal kommune
Einar Lende, Arendal kommune
Lars Marius Ytterstad, Grimstad kommune
Gøran Brovig Olsen, Gjerstad kommune
Jan Terje Jansen, Åmli kommune
Øyvind Solli, Tvedestrand kommune
Hans Jomås, Froland kommune
Tom Thorvaldsen, Risør kommune
Odd Arne Børset, Risør kommune
Stein Erik Bakken, Traftec
Ole Kenneth Bjornes, Arendal kommune
Harald Mo, Vegårshei kommune

Forfall:

Ole Arthur Løite, Gjerstad kommune
Runar Skuggevik, Vegårshei kommune
Siri Sølvberg Andersen, Østre Agder

Saker:

1. Referat fra forrige møte (10. juni 2025) godkjent.
2. Status digitaliseringsprosjektet, Einar Lende og Stein Erik Bakken (Traftec)
Stein Erik gikk igjennom presentasjon av Roadmanager. Denne ligger vedlagt referatet. Roadmanager er en skytjeneste som hjelper med å holde oversikt over objekter og service som utføres på objekter.

Kostnad – kostnadsdeling?

Alle kommunene har prosjekt hos Traftec, men ikke alt i NVDB. Trenger godkjenningsprosess.



Roadmanager: Skytjeneste, kommunene eier. Egen tenant (eget sted i systemet), får da all historikken i sin egen løsning. Kan følge med i sanntid. Egen publikumsportal, dvs publikum kan rapportere inn feil.

Einar kommenterte at dette er object management løsning.

Kommunene betaler for oppstart, ellers lisens pr bruker pr måned. Kommer krav til standardisering. Dette følger standarden, Traftec er med og utvikler sammen med SVV.

Vidar påpekte at det er viktig for Arendal å få hele systemet inn i AV-vei, fra NVDB. Ligger inne i kontrakten med Traftec. AK ønsker å bruke sitt system. Stein Erik påpekte at man da mister historikken.

Vidar – snakker egentlig om to ting. Viktig å kunne få lastet ned info fra vegdatabanken. Dette kommer på plass nå? Ja, kan lastes ned. Men kan fort slite med oversikten.

Einar: Handler om å tilfredsstille NVDB's krav, RM blir fullverdig løsning over der igjen. Arendal bruker AV-vei. Starten på digitaliseringsprosjektet var å få data inn i NVDB. Kjerne at Traftec har ansvar for å laste opp i NVDB, men kommunene må godkjenne. Ligger også duplikater.

Vidar: Hva koster det? SEB: Sendt til Einar. 399/mnd pr bruker, pluss noe grunnkostnad. Men da er også alt inkludert.

Vidar: Få beskrevet tilbudet og hva som inngår, send til Håkon.

Harald Mo: Antall brukere blir utfordring for små kommuner? SEB: Forholde seg til 399 kr/mnd.

Hans Jomås: Fint å få tilbud, men må diskutere internt.

Lars Marius: Spm om nytte og bruksoversikt, trenger oppdatert NVDB og hva vi selv har ansvar for. Men hva med påvisning ifb med gravearbeider osv? SEB: Kan gjøres, støtter alle typer oppgaver.

Einar – fins det referanser, andre kommuner? SEB: Vi er tidlig ute, men ikke referanser fra andre ennå.



Internt:

Vidar: Kommunene har sikkert ulike behov. AK ønsker ikke flere systemer, og AV-vei er kommunens foretrukne system. Integrasjon mot AV-vei er viktig, og ikke i mål ennå. Men har ryddet en del. Kommunen kan hente ut fra vegdatabanken via AV-vei.

Tom: Hvorfor er historikk viktig? Lars Marius: Viktig å kjenne bakgrunnen og historien. Viktig å få vasket filene fra Traftec og overført til NVDB.

Øyvind: Må overføring av data bestilles fra Traftec særskilt? Einar: Kommunene må godkjenne, men det stanger litt på gjennomføringen. Dette er egentlig en kjerne i problemstillingen. Eier må godkjenne. Går in med bank-ID. Entreprenør kan ikke gjøre dette på våre vegne.

3. Status LED:

- Arendal ikke i mål pga kostnader. Brukt opp pengene i år, ikke midler til dette i 2026 eller 27. Prioriterer måling.
- Froland er i mål. Strømforbruket er mer enn halvert. Lavere forbruk pluss nattsinking. Forutsetter målte anlegg.
- Tvedestrand usikker.

4. Status luftfart:

- Arendal: Uavklart.
- Froland tar det videre med Roger Lieng.
- Gjerstad: Nesten imål.
- Vegårshei i mål på begge pkt.

5. Eventuelt:

- Nytt møte: Før jul. Tema ny kontrakt, pluss det å få levert fra Traftec iht innværende kontrakt.
- Kommunene veldig fornøyde med Traftec på arbeid som utføres. Kun dokumentasjon som er problem.