



Østre Agder – møte om veilys og veilysavtale

Arendal 10. juni 2025 kl 0900-1200

Møtereferat

Deltakere:

Håkon Håversen, Arendal kommune
Vidar Holmsen Engh, Arendal kommune
Einar Lende, Arendal kommune
Lars Marius Ytterstad, Grimstad kommune
Gøran Brovig Olsen, Gjerstad kommune
Jan Terje Jansen, Åmli kommune
Øyvind Solli, Tvedestrand kommune (teams)
Hans Jomås, Froland kommune
Tom Thorvaldsen, Risør kommune (teams)
Odd Arne Børset, Risør kommune (teams)
Stein Erik Bakken, Traftec (teams)

Forfall:

Ole Kenneth Bjornes, Arendal kommune
Harald Mo, Vegårshei kommune
Ole Arthur Løite, Gjerstad kommune
Siri Sølvberg Andersen, Østre Agder

Saker:

1. Avklare videre felles vedlikeholdsavtale.

- Er på «første pluss» på gjeldende avtale fra 1. januar.
- Må si fra før 30. september hvis den ikke skal forlenges ett år til.

Skal vi fortsatt ha felles vedlikeholdsavtale?

Grimstad: Ønsker ny avtale for å få med dokumentasjon/digital oppdatering av NVDB.

Arendal: Veldig tjent med å ha felles avtale. Ikke mange leverandører der ute å velge imellom.

Froland: Veldig godt fornøyd.

Arendal: Har hatt felles veilysmedarbeider med teknisk veilysbakgrunn, men har ikke det nå lenger - kun følge opp vedlikeholdsavtalen. Er det ønske om mer enn det?

Har brukt Torbjørn Falch til bl.a veilysnormal.



Åmli: Fikk reduserte kostnader, men også nytte av veilysnormalen og Torbjørn Falch. Ønsker samarbeidet videre.

Gjerstad: Samme som Åmli.

Risør: Mener man må gå videre med kontrakten, har veldig få alternativer. Viktig med dokumentasjon. Hva med overføring av dokumentasjon ved evt ny kontrakt?

Tvedestrand/Øyvind Solli: Hva med database ift luftstrekk? (kommer under pkt 2 og 4)

Gruppen ønsker å fortsette med +2, og samtidig starter arbeidet med avtale for neste periode umiddelbart etter sommerferien.

2. Gjennomgang av digitaliseringsprosjektet v/Einar Lende.

Grimstad: Bekymret for hva som skjer med dataene når evt man får en annen leverandør enn Traftec i en ny avtale. Opptatt av likebehandling av aktører.

Traftec/Stein Erik: Alt av data kan overleveres. Mulig å beholde løsningen også om Traftec går ut av kontrakten. Også lettere med overføringen til NVDB. Traftec har API.

Froland ønsker også oppfølging/hjelp på dette. Traftec kan ordne dette med godkjent delegering, iht hva NVDB krever. Grimstad ønsker også dette.

Holde kontakten mht ønsker fra kommunene. Trenger mer kunnskap. Sette opp tidspunkt for møte med statusoppdatering.

3. Status på LED-utskifting og måling av strøm.

Gjerstad: Har byttet alt. Usikker på måling av strøm. Ett umålt, ellers alt på plass.

Arendal: Mye strøm til lys er umålt, går direkte på det store sluket. Må måle strøm for å få utbytte av LED-utskifting. Arendal bruker ganske mye penger på å sette opp nye målere til dette. Ikke kommet helt i mål, kanskje i 2026 med utskifting til LED, 3-4 år for utskifting av målere. Kan evt målere tas med i veilysavtalen?

Froland: Oversikt over skap som må byttes, ferdig med både LED og målere. Effektivt, mye lavere strømforbruk.

Grimstad: Pågående arbeid. Tar ett og ett skap på driftsbudsjettet.

Åmli: Alt ferdig, og ser innsparinger.

Tvedestrand: Skifta det meste til LED, men noen korte enkeltstrekk. Holder på med å skifte måleskap.

Vegårshei: Ferdig med alt.



Risør: Har en litt annen modell, har bestilt det de vil Traftec skal prioritere. Ligger på ca 80-90% ferdige.

4. Registrering av luftfartshindre, hva er status?

Det er krav om dette. Kommunene gjør registreringene hver for seg, frist 1. juli. Gjelder alle typer hindre over 6 m høyde. Absolutt krav for luftstrekk, men kanskje ikke for stolper? Masteeier har hovedansvaret.

Statens kartverk håndterer registreringen, grei beskrivelse på NRL.

Sende ut litt info om hvordan dette gjøres (hvem?).

- Arendal nesten ferdige, mangler sentrum. Omfattende arbeid.
- Froland trenger litt hjelp.
- Ellers kommunene litt usikre på hvordan de ligger an.
- Roger Lieng registrerer i Arendal, kan sjekke status med ham.

5. Status fra kommunene, hvordan ligger de an?

Froland – ønsker å bruke siste opsjonsåret, men også starte arbeidet med ny avtale.

Arendal – jobbe mot sine egne kommunedirektører når budsjettene legges. Viktig med signaler fra møtet. Synliggjøre besparelser.

Avklare hvordan kostnadene skal fordeles.

Feilmeldingssystemer: Grimstad og Arendal bruker SiFra. Gir veldig mange meldinger, uhåndterbart å svare ut. Kan ikke behandle hver eneste en.

Traftec har egen publikumsportal i RM (Roadmanager) som kan brukes.